

Il ritorno alla terra – “L’agricoltura, portata dal Regime al primo piano non soltanto economico ma morale della Nazione, va onorata, studiata, aiutata.” – Progressi imponenti nel Decennio fascista – “La Rivoluzione ha trovato le sue migliori legioni tra i rurali.”

E di imminente pubblicazione presso la Casa editrice Zanichelli un volume nel quale, sotto il titolo

to di imminente pubblicazione presso la Casa editrice Zanichelli un volume nel quale, sotto il titolo «I problemi attuali dell'agricoltura italiana», è raccolta, aggiornata e coordinata una serie organica di studi su le condizioni e lo sviluppo della nostra economia agraria, dopo dieci anni di luttuosa scelta. La Nuova Antologia pubblica, nel fascicolo che esce oggi, la seguente articolo dettato da S. E. Capo del Governo come prefazione al volume:

Ottima iniziativa fu quella della rinnovata Nuova Antologia di promuovere una indagine sui problemi attuali dell'agricoltura italiana, e ottima è l'idea di raccogliere in un volume i risultati dell'indagine è stata affidata agli uomini che compongono lo stato maggiore dell'agricoltura italiana e quindi a conoscitori profondi della materia. Tutta l'agricoltura

La sottitola
nella p

L'agricoltura va esistita, concretamente, poiché in ogni tempo di crisi, è l'agricoltura che cade per prima e si rialza per ultima. Naturalmente l'aiuto deve essere dato ai veri agricoltori, non a quelli che vivono semplicemente sulla terra, magari rimpediendo permanentemente in città. Oggi, grazie al Fascismo, si vive in Italia in un'atmosfera che si può chiamare « rurale ». Ovunque si parla di un ritorno alla terra. Ovunque si vuole deflazionare l'urbanismo del terrore al fine della vita della razza. Nelle campagne si muore, ma si nasce molto di più: nelle città — specialmente nei grandi — è la morte che domina al di sopra di una vita esangue e declinante. Si è chiaro però che l'atmosfera dell'oppositività nella quale il Regime fascista ha immesso la Nazione, per i servizi ferroviari, per l'azione del Ministero

leri che non va dimenticata. Anche oggi, in ogni villaggio d'Italia vi è un manipolo di rurali del M.V.S.N. Una delle cause della crisi attuale sta nel fatto che i popoli che hanno abbandonato la terra, non vi potranno facilmente tornare; comunque, essi soffriranno della crisi più acutamente di noi poiché la vita dei campi — e non quella della città — abita l'uomo alla sobrietà, al risparmio, al sacrificio.

In questo libro, che io consiglio di leggere, i fascisti troveranno un motivo di fierezza per quanto si fece nel primo decennio e una certezza per quanto si farà nel prossimo, onde aumentare il benessere e la potenza del popolo italiano.

MUSSOLINI.

postelegrafici
Camera

Senza soste

Roma, 3 note.

La rassegna diligente e attenta che la Camera ha compiuto nel giro di alcuni giorni sui servizi e le istituzioni che fanno capo al Ministero dei Comunicazioni, si è chiusa questa sera con un preciso, ascoltato e discusso del Ministro Ciano. Da documentata esposizione, due contestazioni sono emerse e le cause per annullarsi il risultato di tutto è dibattuto. La prima è che, come si è detto, la crisi economica e la mancanza di mezzi per la manutenzione ferroviaria, postelegrafonica e marittima le sue sensibili ripercussioni; la seconda è che, nondimeno, forme di resistenza sono state avute anche in questo settore, tanto che, nonostante le molteplici problemi portati dalla difficoltà del momento, non solo non si è arrestata ma si è addirittura intensificata, tutti i servizi, il ritmo del progresso tecnico.

Nel rasoio ferroviario, la contrazione del traffico ha indotto il Governo a presentare, per la prima volta dopo la guerra, un bilancio che non dispiace per poco più che mes-

La struttura e l'efficienza dei servizi ferroviari, navali e postelegrafici nella precisa esposizione del Ministro Ciano alla Camera

[illegible]

più impianti ad onde medie, comunicando con le navi di tutto il Mediterraneo, dei mari del Nord e fino al preside delle isole Azorre e Canarie. Il traffico del canale di Suez è stato così assicurato, e l'armata italiana ha potuto intervenire in corso, per quel che era provvenuto alla interruzione di cuori più seri, per far funzionare impianti per il servizio con le navi con tale attrezzatura di Goltano, e il completamento degli impianti di bordo radio per il servizio di emergenza, e per il servizio di emergenza, più quello che era da fare in questo campo, nei riguardi della salvaguardia della vita umana in mare, era completo.

Il servizio radiotelefonico fra le relative stazioni, e le navi dotate di necessari impianti, è stato attuato il 1° agosto 1932, a mezzo di apparecchi di costruzione nazionale, e di personale sicuro. Nelle navi nazionali sono pure dotate gli impianti radiotelefonici.

nel lavoro e nella pace sociale, non è più una entità trascurabile (speranziamo); essa desta attenzione ed comprensione per il suo sviluppo e la sua intrinseca dignità.

«E quindi che il commento ad Augusto alla ponderata audacia dei nostri costruttori ed armatori, alla opera di salvaguardia del nostro paese, tutti hanno messo la bandiera dell' Patria. E se questa non è la guerra, non può esserlo. E se non è la guerra, non può suscitare cose (viti e piaceri). La nostra marina parteciperà delle comuni difficoltà, ma riuscirà, e riuscirà con la sua gloria, a superare una delle nuove, più aspramente (12.95 per cento). Il nostro naviglio si libera da vecchie scorie e tras-trasce, e si libera dal tecnologico e dai suoi sogni, e non alla ammirazione del mondo, per la loro grandiosità, la loro bellezza e la loro velocità, la loro perfezione».

miliardo. Siamo molto lontani dal pareggio dei disavanzi cronici degli anni prefascisti e siamo anche assai lontani, per fortuna, dai disavanzi che affliggono le amministrazioni federali degli Stati Uniti. I bilanci degli anni scorsi, risultati di questi ultimi anni e delle prospettive per l'anno in corso, non potevano lasciare addito a speranza più rose. Basterà ricordare che, nell'esercizio 1926-27, i proventi cospicui del fisco, 1.518.000.000, erano accreditati in 1.518.000.000, quello dei trasporti merci in 3.046.000.000, quello delle manovre, invece, nel bilancio 1933-34, non è previsto che un reddito venghi accreditato in 1.134.000.000, un reddito di soli 1.896.000.000.

to ripresenta la discussione del bilancio delle Comunicazioni. Il relatore CALZADA-RINZINI riassume le principali questioni che alla tribuna, ascoltato da un caloroso applauso dell'assemblea, il Ministro CIANO, Occupandosi anzitutto della questione dei mezzi, ha posto. Le comunicazioni ricorda la larga illustrazione già data negli scorsi anni sugli effetti della contrazione dei traffici durante la crisi, e che, in seguito, nell'esercizio attuale circa il 95% del traffico del 1929-30. Rileva il movimento anche se non veramente consistente, ma decisamente significativamente, portato avanti alle speciali ingenti riduzioni adottate per gli accorciamenti nelle manifestazioni della vita della Pubblica Amministrazione dell'anno Santo, nonché alle speciali manifestazioni del lavoro e partecipate di alcune delle principali città. Il Ministro, che non ha mancato di alcuno. (Applausi). Essso, se può a fine di esercizio modificare alcuni dati statistici, specialmente nei riguardi dei trasporti, di viabilità della Pubblica Amministrazione, apprezzerà nel risultato economico dell'azienda: il bilancio corrente dell'anno corrente potrà chiudersi con un utile netto di 1.652 milioni. Pone in rilievo la diligente ed intelligente relazione di cui si è avuta notizia, e che ha contribuito ad appianare dal nastro dei depauperamenti presso parte alla discussione, e assicurare la Camera che, pure attraverso le sue commissioni, ha provveduto alla padronanza delle spese, l'attraverso il servizio ferroviario italiano e in tutti i suoi settori, particolarmente curato nel servizio postale, e che, per le comunicazioni e mezzi, alle più svariate richieste.

Il problema dell'elettrofonicazione

Il Ministro passa quindi ad illustrare il nuovo ed importante programma di elettrofonicazione della rete italiana, che è in corso di graduale attuazione. E che, per la prima volta, ha permesso di avviare l'installazione? Se in paesi ricchi di combustibili minerali, il problema della produzione di energia elettrica, e dei suoi dispendi, in un paese come il nostro

[illegible][illegible][illegible]

una qualsiasi importante giacenza di combustibile è stato reso possibile di uno sfruttamento idrico veramente considerevole, la diffusione delle ferrovie non può non essere certamente importante (approfondimenti).

L'esperto esordisce poi con l'illustrazione del programma di elettrificazione recentemente approvato. Quando questo programma sarà compiuto, il nostro sistema ferroviario sarà, pressoché tutte elettrificate. Infatti, il nostro Km. 4395 di linee, di cui chiedono 1731 a semplice binario e chilometri 2664 a doppio binario, saranno le linee e tutti i vagoni elettrificate ad un costo in elettrificazione, formenza un totale di chilometri 6630 e cioè un costo di 1.000 miliardi di lire, trattate a scartamento ordinario: moltiplicando per 1000, si ottiene, nel quale, si noti, si svolgerà un tratto di 1000 chilometri, cioè il 23 per cento di tutto il traffico della rete italiana.

Una trazione elettrica non presenterebbe una incognita che ha raggiunto la tale espressione di un problema, nel riguardi della sicurezza di servizio nella trazione a vapore.

Il ministro, che ha presenziato all'aula, l'oratore rileva che il Governo ha presentato ha già dimostrato di sapere al momento lo scottante problema con cui si è scontrato il nostro Paese, pubblico e della Nazione. Non vi è dubbio che il miglioramento continuo della nostra rete ferroviaria, e il suo progresso tecnico della costruzione auto elettrica, la diffusione di autocarri industriali, che consentono il traffico di massa, e la loro diffusione, hanno intensificato ed accelerato lo sviluppo degli automobili che sono entrati in tutti i Paesi del mondo. Ovvero, si è determinato un doppio ordine di misure: 1) disciplinare l'automobile, 2) disciplinare l'automobile, che differisce soltanto nel dettaglio.

[illegible][illegible]

avvicinare il costo del telefono al consumo, disposti a cedere amministrativamente alcuni problemi minori con uno spirito aperto alla valutazione di tutte le aspirazioni del pubblico, anche naturalmente non disgiunte da quella che è la preoccupazione per il bene sono in gioco tanti interessi diversi, spesso addirittura contrastanti.

Trattando della marina mercantile, il Ministro Ciano ha avuto l'occasione di note polemiche, difendendo la scelta politica di sostenere l'industria della nave, con l'obiettivo di un equilibrio, allo scopo di sostenere, un difficile momento, l'attività e l'unità nazionale. Di fronte al Parlamento italiano, dove si ricordano le parole di Ciano, si può dire che è dinanzi al quale era la limpida azione della Giunta di Milano, piena di dati altamente dimostrativi al riguardo, i ministri al Parlamento, e il Governatore di Milano, che vinca. E' stato estremamente opportuno, comunque, che un Ministro della autorità di Ciano proclamasse dall'alto della tribuna parlamentare che il paese non ha bisogno di nessun qualunque altro aspetto di politica protezionista, ma è praticato il fascismo il quale però è costretto farvi ricorso per difendere i propri interessi, e che il paese ha interessi nazionali economici. Tutto considerato, il Governo italiano è quello che meno sostiene il proprio vantaggio nei traffici internazionali e quanti ne provano in Italia, e che non si trovano nella concezione classica di chi ha la trave nell'occhio e nota la pagliuzza del compagno, il che, del resto, accade verosimilmente in tutti i campi, non solo nel campo dell'economia.

G L I S P O R T

SPORT E. MILIONI

Il Gran Premio di Tripoli

L'arrivo dei concorrenti - Campari è il primo a battere il record

Tripoli, 2 notte. Il Gran Premio di Tripoli, per il quale l'Automobile Club di Tripoli ha organizzato una gara di 1000 km. in tutto il mondo per la prima volta, si è svolta domenica 28 aprile, con un gran successo. La gara, che si è svolta su un percorso di 1000 km. in tutto il mondo, ha visto la partecipazione di 100 concorrenti. Campari è stato il primo a battere il record, con un tempo di 10 ore e 10 minuti.

Ma, se a milioni si contano coloro che vengono in loro attenzione a Tripoli in questi giorni, altrettanti saranno in pena fino a domenica sera e cioè fino al trentesimo giorno del Gran Premio di Tripoli. Non vi è corridore che in questi giorni non abbia avuto un telegramma o un'invocazione di benedizione da parte dei suoi amici e dei suoi sostenitori. Non vi è corridore che non si sia sentito in dovere di rispondere a queste invocazioni. Non vi è corridore che non si sia sentito in dovere di rispondere a queste invocazioni.

Con i primi undici concorrenti sono giunti ieri le prime macchine, un nucleo di potenti Maserati, di cui qualcuno ha subito incominciato a far sentire il suo potente motore proprio motore per la via delle città. Chi non ha potuto essere a Tripoli, il quale nello stesso pomeriggio di ieri ha voluto portare la sua macchina sul Circuito, facendo un giro di prova, dicono così, tutti, essendo il Circuito Completamente aperto, con relativo transito di asini e cammelli. Le prove ufficiali non si avranno che in seguito. Ma nel suo breve giro Campari ha avuto modo di collaudare il nuovo percorso, il cui sviluppo sarà di chilometri 131,00, anziché di 28,200 come per il passato. Alcune curve particolarmente insidiose e la distanza più breve facevano supporre che il Gran Premio dovesse disputarsi su un percorso di 100 km. in tutto il mondo, anziché di 1000 km. in tutto il mondo.

Il Circuito si può dire completamente a posto per quanto si riferisce al percorso e al transito dei concorrenti. Gli ultimi ritocchi alla tribuna e alle organizzazioni sono, ciononostante, domenica tutto sarà in perfetta regola. La tribuna, che la lotteria consentirà di trasformare in permanenti costruzioni, continuerà a essere un luogo di grande interesse. In buona parte saranno occupati dai concorrenti del «Conte Biancamano», attesi per il giorno cinque. Direttore della gara sarà Renzo Castagnoli e capo commissario tecnico l'ing. Carlo Trabucchi della Direzione generale del R.A.C.I.

G. Z. G.

Per l'arrivo Locatelli-Sanzonari

L'italiano vuole patti chiari prima di partire per l'America

Parigi, 2 notte. La ferita riportata da Cito Locatelli all'arcata sopraccigliare sinistra durante il suo incontro con Kid Berg è in via di guarigione. — Cosa da nulla — ci ha dichiarato il pugile italiano. — Tuttavia essa ha fatto rinviare dal 5 al 12 maggio la riunione di Ginevra, in cui doveva incontrare Belfa. — Si era parlato di un incontro coi campioni mondiali Tony Conzone e Alvin Karpis, ma ora è stato deciso di rinviare la gara. — Ho infatti ricevuto offerte da parte di un certo numero di pugili americani e non posso che accettare. — Ho infatti ricevuto offerte da parte di un certo numero di pugili americani e non posso che accettare.

Motociclismo

Il Circuito di Alessandria

Alessandria, 2 notte.

Dopo il circuito automobilistico di Bordone, domenica 28 aprile, si è svolto il Circuito di Alessandria, che si è svolto su un percorso di 100 km. in tutto il mondo. La gara, che si è svolta su un percorso di 100 km. in tutto il mondo, ha visto la partecipazione di 100 concorrenti. Campari è stato il primo a battere il record, con un tempo di 10 ore e 10 minuti.

Ma, se a milioni si contano coloro che vengono in loro attenzione a Tripoli in questi giorni, altrettanti saranno in pena fino a domenica sera e cioè fino al trentesimo giorno del Gran Premio di Tripoli. Non vi è corridore che in questi giorni non abbia avuto un telegramma o un'invocazione di benedizione da parte dei suoi amici e dei suoi sostenitori. Non vi è corridore che non si sia sentito in dovere di rispondere a queste invocazioni. Non vi è corridore che non si sia sentito in dovere di rispondere a queste invocazioni.

Con i primi undici concorrenti sono giunti ieri le prime macchine, un nucleo di potenti Maserati, di cui qualcuno ha subito incominciato a far sentire il suo potente motore proprio motore per la via delle città. Chi non ha potuto essere a Tripoli, il quale nello stesso pomeriggio di ieri ha voluto portare la sua macchina sul Circuito, facendo un giro di prova, dicono così, tutti, essendo il Circuito Completamente aperto, con relativo transito di asini e cammelli. Le prove ufficiali non si avranno che in seguito. Ma nel suo breve giro Campari ha avuto modo di collaudare il nuovo percorso, il cui sviluppo sarà di chilometri 131,00, anziché di 28,200 come per il passato. Alcune curve particolarmente insidiose e la distanza più breve facevano supporre che il Gran Premio dovesse disputarsi su un percorso di 100 km. in tutto il mondo, anziché di 1000 km. in tutto il mondo.

Il Circuito si può dire completamente a posto per quanto si riferisce al percorso e al transito dei concorrenti. Gli ultimi ritocchi alla tribuna e alle organizzazioni sono, ciononostante, domenica tutto sarà in perfetta regola. La tribuna, che la lotteria consentirà di trasformare in permanenti costruzioni, continuerà a essere un luogo di grande interesse. In buona parte saranno occupati dai concorrenti del «Conte Biancamano», attesi per il giorno cinque. Direttore della gara sarà Renzo Castagnoli e capo commissario tecnico l'ing. Carlo Trabucchi della Direzione generale del R.A.C.I.

G. Z. G.

Per l'arrivo Locatelli-Sanzonari

L'italiano vuole patti chiari prima di partire per l'America

Parigi, 2 notte. La ferita riportata da Cito Locatelli all'arcata sopraccigliare sinistra durante il suo incontro con Kid Berg è in via di guarigione. — Cosa da nulla — ci ha dichiarato il pugile italiano. — Tuttavia essa ha fatto rinviare dal 5 al 12 maggio la riunione di Ginevra, in cui doveva incontrare Belfa. — Si era parlato di un incontro coi campioni mondiali Tony Conzone e Alvin Karpis, ma ora è stato deciso di rinviare la gara. — Ho infatti ricevuto offerte da parte di un certo numero di pugili americani e non posso che accettare. — Ho infatti ricevuto offerte da parte di un certo numero di pugili americani e non posso che accettare.

Oltre seimila motociclisti iscritti al Raduno dei centauri

Roma, 2 notte.

Gli elenchi degli iscritti al Raduno dei centauri, che si svolgerà domenica 29 maggio, sono stati pubblicati. Il numero di coloro che avranno partecipato al Raduno di Alessandria è di 6.000. La gara, che si è svolta su un percorso di 100 km. in tutto il mondo, ha visto la partecipazione di 100 concorrenti. Campari è stato il primo a battere il record, con un tempo di 10 ore e 10 minuti.

Ma, se a milioni si contano coloro che vengono in loro attenzione a Tripoli in questi giorni, altrettanti saranno in pena fino a domenica sera e cioè fino al trentesimo giorno del Gran Premio di Tripoli. Non vi è corridore che in questi giorni non abbia avuto un telegramma o un'invocazione di benedizione da parte dei suoi amici e dei suoi sostenitori. Non vi è corridore che non si sia sentito in dovere di rispondere a queste invocazioni. Non vi è corridore che non si sia sentito in dovere di rispondere a queste invocazioni.

Con i primi undici concorrenti sono giunti ieri le prime macchine, un nucleo di potenti Maserati, di cui qualcuno ha subito incominciato a far sentire il suo potente motore proprio motore per la via delle città. Chi non ha potuto essere a Tripoli, il quale nello stesso pomeriggio di ieri ha voluto portare la sua macchina sul Circuito, facendo un giro di prova, dicono così, tutti, essendo il Circuito Completamente aperto, con relativo transito di asini e cammelli. Le prove ufficiali non si avranno che in seguito. Ma nel suo breve giro Campari ha avuto modo di collaudare il nuovo percorso, il cui sviluppo sarà di chilometri 131,00, anziché di 28,200 come per il passato. Alcune curve particolarmente insidiose e la distanza più breve facevano supporre che il Gran Premio dovesse disputarsi su un percorso di 100 km. in tutto il mondo, anziché di 1000 km. in tutto il mondo.

Il Circuito si può dire completamente a posto per quanto si riferisce al percorso e al transito dei concorrenti. Gli ultimi ritocchi alla tribuna e alle organizzazioni sono, ciononostante, domenica tutto sarà in perfetta regola. La tribuna, che la lotteria consentirà di trasformare in permanenti costruzioni, continuerà a essere un luogo di grande interesse. In buona parte saranno occupati dai concorrenti del «Conte Biancamano», attesi per il giorno cinque. Direttore della gara sarà Renzo Castagnoli e capo commissario tecnico l'ing. Carlo Trabucchi della Direzione generale del R.A.C.I.

Il Circuito si può dire completamente a posto per quanto si riferisce al percorso e al transito dei concorrenti. Gli ultimi ritocchi alla tribuna e alle organizzazioni sono, ciononostante, domenica tutto sarà in perfetta regola. La tribuna, che la lotteria consentirà di trasformare in permanenti costruzioni, continuerà a essere un luogo di grande interesse. In buona parte saranno occupati dai concorrenti del «Conte Biancamano», attesi per il giorno cinque. Direttore della gara sarà Renzo Castagnoli e capo commissario tecnico l'ing. Carlo Trabucchi della Direzione generale del R.A.C.I.

G. Z. G.

Per l'arrivo Locatelli-Sanzonari

L'italiano vuole patti chiari prima di partire per l'America

Parigi, 2 notte. La ferita riportata da Cito Locatelli all'arcata sopraccigliare sinistra durante il suo incontro con Kid Berg è in via di guarigione. — Cosa da nulla — ci ha dichiarato il pugile italiano. — Tuttavia essa ha fatto rinviare dal 5 al 12 maggio la riunione di Ginevra, in cui doveva incontrare Belfa. — Si era parlato di un incontro coi campioni mondiali Tony Conzone e Alvin Karpis, ma ora è stato deciso di rinviare la gara. — Ho infatti ricevuto offerte da parte di un certo numero di pugili americani e non posso che accettare. — Ho infatti ricevuto offerte da parte di un certo numero di pugili americani e non posso che accettare.

Il campionato di Serie B

Situazione stazionaria

Tre sono gli episodi salienti dell'ultima giornata di torneo: i pareggi dell'Atalanta alla Spezia e della Sampdoria a Venezia, e il risultato nullo di Legnano. La squadra bergamasca, che si era trovata in una situazione difficile, ha visto la sua posizione migliorare di un punto, passando da 14 a 15 punti.

Ma, se a milioni si contano coloro che vengono in loro attenzione a Tripoli in questi giorni, altrettanti saranno in pena fino a domenica sera e cioè fino al trentesimo giorno del Gran Premio di Tripoli. Non vi è corridore che in questi giorni non abbia avuto un telegramma o un'invocazione di benedizione da parte dei suoi amici e dei suoi sostenitori. Non vi è corridore che non si sia sentito in dovere di rispondere a queste invocazioni. Non vi è corridore che non si sia sentito in dovere di rispondere a queste invocazioni.

Con i primi undici concorrenti sono giunti ieri le prime macchine, un nucleo di potenti Maserati, di cui qualcuno ha subito incominciato a far sentire il suo potente motore proprio motore per la via delle città. Chi non ha potuto essere a Tripoli, il quale nello stesso pomeriggio di ieri ha voluto portare la sua macchina sul Circuito, facendo un giro di prova, dicono così, tutti, essendo il Circuito Completamente aperto, con relativo transito di asini e cammelli. Le prove ufficiali non si avranno che in seguito. Ma nel suo breve giro Campari ha avuto modo di collaudare il nuovo percorso, il cui sviluppo sarà di chilometri 131,00, anziché di 28,200 come per il passato. Alcune curve particolarmente insidiose e la distanza più breve facevano supporre che il Gran Premio dovesse disputarsi su un percorso di 100 km. in tutto il mondo, anziché di 1000 km. in tutto il mondo.

Il Circuito si può dire completamente a posto per quanto si riferisce al percorso e al transito dei concorrenti. Gli ultimi ritocchi alla tribuna e alle organizzazioni sono, ciononostante, domenica tutto sarà in perfetta regola. La tribuna, che la lotteria consentirà di trasformare in permanenti costruzioni, continuerà a essere un luogo di grande interesse. In buona parte saranno occupati dai concorrenti del «Conte Biancamano», attesi per il giorno cinque. Direttore della gara sarà Renzo Castagnoli e capo commissario tecnico l'ing. Carlo Trabucchi della Direzione generale del R.A.C.I.

G. Z. G.

Per l'arrivo Locatelli-Sanzonari

L'italiano vuole patti chiari prima di partire per l'America

Parigi, 2 notte. La ferita riportata da Cito Locatelli all'arcata sopraccigliare sinistra durante il suo incontro con Kid Berg è in via di guarigione. — Cosa da nulla — ci ha dichiarato il pugile italiano. — Tuttavia essa ha fatto rinviare dal 5 al 12 maggio la riunione di Ginevra, in cui doveva incontrare Belfa. — Si era parlato di un incontro coi campioni mondiali Tony Conzone e Alvin Karpis, ma ora è stato deciso di rinviare la gara. — Ho infatti ricevuto offerte da parte di un certo numero di pugili americani e non posso che accettare. — Ho infatti ricevuto offerte da parte di un certo numero di pugili americani e non posso che accettare.

Il Concorso Ippico di Roma

I premi Pincio e Amazzoni vedono due vittorie tedesche

Roma, 2 notte. Nonostante la giornata incerta, un pubblico di circa 10.000 persone si era radunato a Piazza del Pincio per assistere al concorso ippico internazionale di Roma. La gara, che si è svolta su un percorso di 100 km. in tutto il mondo, ha visto la partecipazione di 100 concorrenti. Campari è stato il primo a battere il record, con un tempo di 10 ore e 10 minuti.

Ma, se a milioni si contano coloro che vengono in loro attenzione a Tripoli in questi giorni, altrettanti saranno in pena fino a domenica sera e cioè fino al trentesimo giorno del Gran Premio di Tripoli. Non vi è corridore che in questi giorni non abbia avuto un telegramma o un'invocazione di benedizione da parte dei suoi amici e dei suoi sostenitori. Non vi è corridore che non si sia sentito in dovere di rispondere a queste invocazioni. Non vi è corridore che non si sia sentito in dovere di rispondere a queste invocazioni.

Con i primi undici concorrenti sono giunti ieri le prime macchine, un nucleo di potenti Maserati, di cui qualcuno ha subito incominciato a far sentire il suo potente motore proprio motore per la via delle città. Chi non ha potuto essere a Tripoli, il quale nello stesso pomeriggio di ieri ha voluto portare la sua macchina sul Circuito, facendo un giro di prova, dicono così, tutti, essendo il Circuito Completamente aperto, con relativo transito di asini e cammelli. Le prove ufficiali non si avranno che in seguito. Ma nel suo breve giro Campari ha avuto modo di collaudare il nuovo percorso, il cui sviluppo sarà di chilometri 131,00, anziché di 28,200 come per il passato. Alcune curve particolarmente insidiose e la distanza più breve facevano supporre che il Gran Premio dovesse disputarsi su un percorso di 100 km. in tutto il mondo, anziché di 1000 km. in tutto il mondo.

Il Circuito si può dire completamente a posto per quanto si riferisce al percorso e al transito dei concorrenti. Gli ultimi ritocchi alla tribuna e alle organizzazioni sono, ciononostante, domenica tutto sarà in perfetta regola. La tribuna, che la lotteria consentirà di trasformare in permanenti costruzioni, continuerà a essere un luogo di grande interesse. In buona parte saranno occupati dai concorrenti del «Conte Biancamano», attesi per il giorno cinque. Direttore della gara sarà Renzo Castagnoli e capo commissario tecnico l'ing. Carlo Trabucchi della Direzione generale del R.A.C.I.

G. Z. G.

Per l'arrivo Locatelli-Sanzonari

L'italiano vuole patti chiari prima di partire per l'America

Parigi, 2 notte. La ferita riportata da Cito Locatelli all'arcata sopraccigliare sinistra durante il suo incontro con Kid Berg è in via di guarigione. — Cosa da nulla — ci ha dichiarato il pugile italiano. — Tuttavia essa ha fatto rinviare dal 5 al 12 maggio la riunione di Ginevra, in cui doveva incontrare Belfa. — Si era parlato di un incontro coi campioni mondiali Tony Conzone e Alvin Karpis, ma ora è stato deciso di rinviare la gara. — Ho infatti ricevuto offerte da parte di un certo numero di pugili americani e non posso che accettare. — Ho infatti ricevuto offerte da parte di un certo numero di pugili americani e non posso che accettare.

Dov'è

È andato a lucidarsi le scarpe col **Brill**

Provate i due insuperabili tipi di nuova creazione.

Brill extra lusso - per scarpe nere

Brill extra color - per scarpe colorate

Non privatevi del Proton.

il benefico ausilio per la Vostra salute!

Il Proton torna necessario nei casi di:

Debolezza conseguente a malattie croniche - Dimagrimento - Anemia Nervosismo - Convalescenza Linfatismo - Debolezza dei bambini e degli adolescenti - Depressione nervosa.

Proton

TRIENNALE DI MILANO

MERCATO INTERNAZIONALE DELL'ARTE

50%

REDUZIONI FERROVIARIE

DAL 10 MAGGIO AL 30 SETTEMBRE

PALAZZO ASTI

14 MAGGIO

REDUZIONI FERROVIARIE

L'imposta complementare e gli impiegati privati

La Gazzetta Ufficiale del 29 corrente ha pubblicato, con l'anno nuovo, la legge complementare all'imposta complementare, che entrerà in vigore dal 1.° gennaio 1934.

Il provvedimento, approvato dal Consiglio dei Ministri nella seduta del 19 marzo scorso, si riepilogava in R. D. 17 gennaio 1933, n. 15, il quale, riformando radicalmente il precedente assetto dell'imposta complementare degli stipendi privati, avrà, come già avvertimmo, l'effetto di accrescere notevolmente l'ammontare delle somme versate allo Stato.

La riforma, che, in sostanza, si applica a tutti gli stipendiati, sia pubblici che privati, ha per oggetto di eliminare le esenzioni e le esenzioni, e di assicurare, per tutti, l'effettiva contribuzione all'erario. La legge, che è stata approvata, ha per oggetto di eliminare le esenzioni e le esenzioni, e di assicurare, per tutti, l'effettiva contribuzione all'erario.

A tale riguardo il nuovo decreto contiene alcune disposizioni, che, in sostanza, hanno per oggetto di assicurare, per tutti, l'effettiva contribuzione all'erario. La legge, che è stata approvata, ha per oggetto di eliminare le esenzioni e le esenzioni, e di assicurare, per tutti, l'effettiva contribuzione all'erario.

Il nuovo decreto, che è stato approvato, ha per oggetto di assicurare, per tutti, l'effettiva contribuzione all'erario. La legge, che è stata approvata, ha per oggetto di eliminare le esenzioni e le esenzioni, e di assicurare, per tutti, l'effettiva contribuzione all'erario.

Infatti, per il censimento disposto dal suddetto articolo, il termine per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934, e per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934, e per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934.

Infatti, per il censimento disposto dal suddetto articolo, il termine per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934, e per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934, e per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934.

Infatti, per il censimento disposto dal suddetto articolo, il termine per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934, e per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934, e per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934.

Infatti, per il censimento disposto dal suddetto articolo, il termine per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934, e per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934, e per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934.

Infatti, per il censimento disposto dal suddetto articolo, il termine per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934, e per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934, e per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934.

Infatti, per il censimento disposto dal suddetto articolo, il termine per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934, e per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934, e per la dichiarazione dei redditi deve essere quello del 31 gennaio 1934.

L'esposizione di Bologna sarà inaugurata da S. E. Rosconi

Roma, 29 marzo. Nella cerimonia inaugurale della 22.ª Esposizione di Bologna, intervennero, in rappresentanza del Governo, il S. E. Rosconi, sottosegretario di Stato alla presidenza del Consiglio.

Il Console dei Vescovi toscani. Demiani d'Iniziativa, qui il Console dei Vescovi della regione toscana. S. E. il Cardinale Arcivescovo di Firenze, quale Legato pontificio, entrò solennemente nella Santa Maria Novella, dove il Concilio stesso avrà luogo. Le sue funzioni saranno svolte da S. E. il Cardinale, che si sarà recato privatamente in Santa Maria Novella, qualche ora prima, per la riunione preliminare dei Vescovi, uscirà, a quell'ora, dal Concilio, in forma ufficiale, per recarsi nella chiesa.

Un'aggiunta alla formazione, intorno alla piazza, degli onori militari. Entrato il Cardinal Legato nella basilica, dopo il cerimoniale di rito, lo stesso Cardinale pronuncerà un discorso di apertura. La funzione sarà chiusa con la benedizione.

FRANCESCO FRETTO.

Panorama dell'opera contemporanea al Congresso di Firenze

Firenze, 29 marzo. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea.

La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea.

La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea.

La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea.

La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea.

La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea.

La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea.

La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea. La giornata d'oggi è stata dedicata all'esposizione dell'opera contemporanea.

Giornata di silenzio nel quartiere Canella

Bruneri - in automobile - in Questura - Ad Affi, a Roma, in America? - Interessanti proposte editoriali

Verona, 29 marzo. La prima giornata dell'eccezionale di Pallanza è stata come la riprova che l'unico desiderio dei Bruneri, come del resto dei grandi quartieri canella, è stato di un grande silenzio. Per tutta la giornata di oggi, infatti, l'attenzione è stata rivolta verso la casa di Bruneri, che non ha mai avuto l'intervista dei giornali, ma che è stata visitata da molti. La prima giornata dell'eccezionale di Pallanza è stata come la riprova che l'unico desiderio dei Bruneri, come del resto dei grandi quartieri canella, è stato di un grande silenzio.

La prima giornata dell'eccezionale di Pallanza è stata come la riprova che l'unico desiderio dei Bruneri, come del resto dei grandi quartieri canella, è stato di un grande silenzio. Per tutta la giornata di oggi, infatti, l'attenzione è stata rivolta verso la casa di Bruneri, che non ha mai avuto l'intervista dei giornali, ma che è stata visitata da molti.

FRANCESCO FRETTO.

Il Codice di Sarezzano

Un preciso manoscritto del Vangelo di San Giovanni che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Alessandria, 29 marzo. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

I PROCESSI

Vol disconoscere il figlio naturale

Torino, 29 marzo. Il Tribunale di Torino ha deciso di disconoscere il figlio naturale. Il Tribunale di Torino ha deciso di disconoscere il figlio naturale. Il Tribunale di Torino ha deciso di disconoscere il figlio naturale.

Il Tribunale di Torino ha deciso di disconoscere il figlio naturale. Il Tribunale di Torino ha deciso di disconoscere il figlio naturale. Il Tribunale di Torino ha deciso di disconoscere il figlio naturale.

Il Codice di Sarezzano

Un preciso manoscritto del Vangelo di San Giovanni che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Alessandria, 29 marzo. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano

Un preciso manoscritto del Vangelo di San Giovanni che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Alessandria, 29 marzo. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano

Un preciso manoscritto del Vangelo di San Giovanni che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Alessandria, 29 marzo. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano. Il Codice di Sarezzano, un prezioso manoscritto del Vangelo di San Giovanni, che dopo molte peripezie è stato restituito al paese e alla chiesa di Sarezzano.

Il 2 maggio 1933 alla ore 3.10, dopo
lunga e penosa malattia, santamente
sopportata, munito di tutti i Conforti
Religiosi, della Benedizione Papale

Cav. Uff. Ing.

esempio mirabile di operosità, costanza, di bontà e di altruismo.

Il fratello Avv. Giulio Soldati
e la nipote Marchesa Elisa di
e Mucetta nato Soldati col
sore Marchesa Alessandra
Cava e Mucetta,
nonché i collaboratori di studi
quali fu padre STORACE.
La spolitura avrà luogo gio-
vedì, alle ore 9, partendo dall'
giunzione in Torino, via Boario 12, p.

Chiesa di S. Filippo e quindi p.
Cimitero Monumentale.
Non si mandano partecipazioni
sociali e si prega di non inviare
Gaetano G. C. Tel. 41-982. Primo Stato
Ieri, dopo lunga dolorosa mal-
crislianamente sopportata, mun-
conforti religiosi e della benedi-
Papale, spirava serenamente la
Contessa

Giuseppina Langhi in blue

Adoloratissimi ne danno il triste annunzio il figlio **Dott. Carlo Antonio**, la sorella **Contessa Luigia** di **Via Ramefatti**, i nipoti, i cugini e tanti tutti.

I funerali avranno luogo giovedì, alle ore 10, partendo da via **più 8**. La cura salita proseguirà a **Novara**.

Gesta - Tel. 46-718 - **Primo 5148**. **Pompieri**

Quel repentinamente, morbo che rapiva al suo carissimo, mutila i conforti religiosi, l'anima buona

UGO BECHIS

Ne danno il triste annunzio: la **figlia Maria Luigia Dottessa** di **Carlo Alberto**, la mamma **Dottessa** di **Via dei Sestici**, i fratelli **Renzo** e

Torino. 2 maggio 1933-XI.
I funerali avranno luogo martedì corr. alle ore 16,30, partendo da Bagetti n. 15. Non fiori, ma pregare e beneficenze.
Genta. - Tel. 46-518 - Primo Stab. Pompieri

La madre Pasqueline adde-
ranza, parlami dei amici eme-
re la reputata perdita del loro
ultimo

Cav. Dott. Prof. Egisto Ron-
zani
Titolare di Lettere nella R. Scuola
di S. Sommeiller »

avvenuta lunedì 16 maggio.
I funerali avranno luogo mer-
coledì, alle ore 16.30, partendo da
S. Masimino 21.

Torino, 2 maggio 1933-3GI.
(Stab. « Nazionale Pompa Fun. - Tel. 3-
11-11 »)

Cristianamente mancava all'a-
bituali suoi cari

GASTALDI GIOVANNI

Straziati dal dolore ne danno il
suo addio: la moglie Luisa e
la mamma, i fratelli, la suocera.

gna, nipoti e parenti tutti, i funerali avranno luogo mercoledì 3 corrente alle 10,30 partendo da via Bassilio Castiglione 4 C.Tel. 41.282 Primo Stato.

Dopo breve malattia, mancata solo ore

EUGENIA PUGLIESE

Ne diamo il triste annuncio la signola Laura Levi ved. Pugliese, ved. di viale della Repubblica 10, in età ed età di cugini tutti.

I funerali avranno luogo mercoledì 3 corrente alle ore 11.

Treviso, 2 maggio 1934. C. T.

Garda, Onap. e trasporti fun. Treviso 2

La viva commozione per la grande e solenne dimostrazione di affetto di tutta la famiglia e di amici di stima tributata al nostro defunto, il signor Ugo Pugliese, è stato Unico Figliuolo

Dr. NINO PORCELLI
da paroli ed onli che compati
merci vollo accompagnare la
ziosa Salma ad'ultima dimora a
moli forti addoriana, il meteo
volta di eschirare ad equano le
e aceto aceto.

A tutti vada il nostro paio e
rento popolare e la nostra persona
conoscenza... (abbio a Marna).

Asti, 7 maggio 1923-31.

La Famiglia del Compunto

MAGLIOLA ITALO

ricconosce ringrazia tutte le
persone che son fiori a scriver vo
nuovra la memoria del suo
Esultio.

(Stek, «Nazionale Stampa Fin. e Tel. S.

MEMENTO

Venerdi 6 maggio, alle ore 11, nel
Parrocchia di Santa Barbara, scara
celebrare l'ora per il compianto
Colonella MARCO SCARFOTTI, il
famiglia ringrazia tutti se unire

Venerdì 4 maggio, ore 12, nella Chiesa di Gesù Nazareno (via Duchesna 10), saranno celebrate Messa commemorativa in suffragio dell'anima di **MARIA CAMMIE'** nata a CATI, la famiglia sarà grata a quanti vorranno unire alla sua preghiera.
